

Posventa sostenible: En el reto del cambio



Carlos Martin — Publicado el 03/10/2024

en Posventa Sostenible, AUTOPOS, La Comunidad del Taller, Opinión



0

2025 será clave en la reducción de emisiones. Y, aunque pueda parecer que los principales afectados serán los fabricantes, es crucial entender que cualquier cambio influirá, más pronto que tarde, también en la posventa. Porque el impacto de esta nueva normativa, que forma parte del **Pacto Verde Europeo y los objetivos de descarbonización de la UE**, se extiende más allá de los fabricantes de automóviles. La distribución de recambios, la reparación y el mantenimiento de vehículos, deberán **adaptarse a las nuevas exigencias ambientales para mantenerse competitivos en un mercado cada vez más regulado.**

Para quienes aún no lo hayan advertido, una vez más estamos hablando de colaboración. Del diálogo que esta situación, y muchas otras que vendrán, deberían fomentar entre los fabricantes y el sector de la posventa, centradas en la **prolongación de la vida útil de los vehículos** de manera más ecológica. Porque la eficiencia de los vehículos no se limitará al momento de su producción, sino también a su mantenimiento y reparación, **lo que inevitablemente afectará a la demanda de repuestos.** De esta manera, aquellos que demuestren buenas prácticas en términos de sostenibilidad podrían tener (y tendrán) un valor añadido en el mercado. Y aunque probablemente supondrá cierta inversión (en formación, en infraestructura, en herramienta y stock), también será una oportunidad para aquellos que se posicionen como pioneros en esta transformación. Una transformación que persigue la descarbonización total del transporte en las próximas décadas.

Esto afecta a todos, incluidos, por supuesto, los vehículos ya en circulación. **El futuro del sector no dependerá solo de su capacidad para adaptarse a los motores eléctricos e híbridos enchufables (entre otros)**, sino también de cómo se gestionará la transición de los vehículos de combustión interna que seguirán circulando por nuestras carreteras en los próximos años. Algo que, sin duda, hará que esta normativa genere una presión indirecta sobre el parque circulante español.

Con una antigüedad media superior a los 13 años, sabemos que existe un margen de mejora significativo en cuanto a la renovación de vehículos y la mejora de su eficiencia energética. Y aquí también podemos hacer mucho: tanto talleres como distribuidores. **La correcta reparación y mantenimiento de los vehículos en circulación puede ayudar a reducir su impacto ambiental y, además, generar nuevas oportunidades de negocio.** Por ejemplo, con los recambios refabricados, remanufacturados, reacondicionados o con procesos sostenibles en la fabricación o del uso de materias primas y el reciclaje de componentes, entre otros. O con el mantenimiento predictivo, optimizando la eficiencia energética.

Porque la sostenibilidad en la posventa no debe ser vista únicamente desde la óptica de los coches eléctricos. **Los talleres y distribuidores de recambios tenemos la responsabilidad de contribuir a la reducción de emisiones** a través de la mejora de la eficiencia de los motores tradicionales, el uso de materiales reciclados, la optimización de rutas de logística o incluso la adopción de tecnologías verdes en nuestros procesos operativos. Eso será sostenibilidad, eficiencia y rentabilidad.

Sin duda estamos ante un gran reto. Pues el endurecimiento de las normativas de CO2 no es solo una cuestión de cumplimiento legal, sino una llamada a la acción para redefinir el negocio. Donde se posicionarán mejor quienes comprendan y sepan aprovechar las oportunidades que esta transformación verde trae consigo.

ÚLTIMOS COMENTARIOS

Enhorabuena Jose Luis Bienvenido al equipo...
Fco JAVIER ROMERO LEON En: [José Luis Bravo ficha por VT Batteries](#)

¡Enhorabuena José Luis! Es una gran noticia que te mantengas en el sector....
Martin Bajuk En: [José Luis Bravo ficha por VT Batteries](#)

RELACIONADOS

- ▶ [Europa sigue a España y activa la Cláusula de reparación armonizada](#)
- ▶ [Más allá de la tendencia: de Automechanika a los Premios Compromiso](#)