



ancera@ancera.org



José Luis Bravo
PRESIDENTE DE ANCERA

La reactivación frente a la Covid-19

El sector se muestra neutral, ni muy optimista ni muy pesimista y espera finalizar el año con una media de actividad del 84,11%. Debemos ayudar a nuestros socios a cumplir con las numerosas normativas, evitar posibles sanciones e intentar que se adopten medidas extraordinarias que ayuden a mejorar nuestras perspectivas de negocio.

Tras el confinamiento, el sector ha sido socialmente responsable respecto al mantenimiento, reparación y suministro de piezas de recambios para sostener la movilidad esencial e imprescindible, más necesaria que nunca ante una situación de esta magnitud. Como prueba de ello, tres de cada cuatro comercios de recambios han mantenido servicios urgentes, aun con una falta de actividad plena en la mayoría de casos.



Somos un sector fuerte y vamos en la dirección adecuada, que es la receta a seguir este 2020 para salir fortalecidos

Asimismo, el sector ha sido más que solidario entregando más de 25.000 mascarillas, 250.000 guantes o más de 150 litros de gel desinfectante, entre otros, a profesionales de la Sanidad y miembros de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad. Tras semanas de nula actividad, preveíamos que el kilometraje anual descendiera entre el 15 y el 20%. No obstante, este descenso del kilometraje podría reducirse debido a:

- **El uso del coche privado**, que además sea promovido por el Gobierno como medio de transporte más seguro.
- **Las revisiones ITV pendientes acumuladas** y sus correspondientes mantenimientos previos, que aportarán su granito de arena.
- **El incremento de actividad de los talleres** por la llegada de multitud de vehículos que han estado completamente parados durante el confinamiento.
- **La más que previsible disminución de las matriculaciones**, que provocará un mayor número de entradas al taller independiente.
- **El aumento de los desplazamientos interiores** en las vacaciones de verano, que aumentarán el kilometraje y que la pérdida anual sea menor de la esperada.

Ancera ha realizado un estudio entre 1.000 puntos de venta, los cuales perdieron casi un 90% de su actividad durante las seis semanas más severas del estado de alarma. No obstante, los datos a 30 de junio nos invitan al optimismo: la actividad media respecto a 2019 es del 88,5%; casi tres de cada cuatro superaba el 90% de actividad; y uno de cada tres tenía ya el 100%.

Si bien estos datos pueden verse afectados, desde Ancera quisimos escuchar la opinión respecto a lo que queda de año. Y el sector se muestra neutral, ni muy optimista ni muy pesimista. En números, la valoración sería de tres sobre cinco y en cuanto al nivel de actividad, esperan finalizar el año con una media del 84,11%, siendo cuatro de cada diez los recambistas que creen que estarán por encima del 90%.

No sabemos qué pasara, pero sí cómo ha sido la actividad en los seis primeros meses. Y ha caído el 28,5%. Ahora debemos trabajar para recuperar y mantener nuestra actividad y ayudar a nuestros socios a cumplir con todas las numerosas normativas, evitar sanciones como consecuencia de inspecciones e intentar que se adopten medidas extraordinarias que ayuden a mejorar nuestras perspectivas de negocio.

Hemos intentado responder a preguntas y luchar activamente por la situación de la distribución. Hemos intentado que el golpe fuese lo menos grave posible, haciendo peticiones y poniéndonos a disposición de los ministerios, delegaciones de gobierno o direcciones generales. También hemos trabajado con asociaciones de talleres y proveedores, y con asociaciones como CEOE, Cepyme y Confemetal.

Somos un sector fuerte. Vamos en la dirección adecuada y estamos yendo a una, que es la receta a seguir este 2020 y saldremos fortalecidos como sector. ▽