

José Luis Bravo

PRESIDENTE DE **ANCERA**



Estamos ante algo **totalmente nuevo** y no sabemos cómo van a responder el mercado y la demanda

Actualmente (primeros de junio) estamos en torno al 70% de actividad con respecto al mismo periodo de 2019, con un 60% de los empleos activos. Datos más optimistas de lo que habíamos previsto. No obstante, creemos la normalidad completa llegará cuando tengamos un remedio en forma de vacuna contra el virus.

En cuanto al 100% de actividad, es muy difícil hacer predicciones. Estamos ante algo totalmente nuevo y no sabemos cómo van a responder el mercado y la demanda. El mes de junio y julio serán claves y somos optimistas respecto a la actividad: hay reparaciones por hacer, mantenimientos pendientes por ITV's, o puestas a punto para un verano, en el que parece que la gente quiere moverse en territorio nacional usando el vehículo.

El Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma provocó en el sector la paralización de la actividad de la posventa independiente. Desde Ancera hemos estado intentar dar respuesta a multitud de preguntas, preocupaciones e inquietudes que nos requería el sector en estos meses, y luchar activamente por la situación de la distribución. Hemos intentado que el golpe, en las medidas de nuestras posibilidades fuera el menor posible haciendo peticiones y poniéndonos a disposición de los Ministerios,

Delegaciones de Gobierno de cada CCAA y la diferentes Direcciones Generales de Industria, Comercio o Trabajo, entre otras. También, hemos trabajado codo a codo con asociaciones de talleres y proveedores, con asociaciones como Ceoe, Cepyme y Confemetal. Ahora en lo que continuamos trabajando es en reactivar nuestra actividad.

Ancera ha tratado de informar, interpretar y ayudar a nuestros socios en todo lo que les podía afectar con las numerosas normativas, disposiciones y protocolos a cumplir. De esta manera, hemos tratado de colaborar con los organismos públicos de forma intensa para poder paliar el golpe suscitado por el Covid-19 y para poder reactivar nuestro sector, tales como: ERTes por fuerza mayor o causas ETOP, créditos ICO, ayudas, impuestos, protocolos de seguridad sanitaria, situación de nuestros negocios: ¿Podemos abrir? ¿de qué forma?. Asimismo, hemos intentado adelantarnos a las preocupaciones de nuestros miembros y darles respuesta.

Estamos tratando para reactivar nuestro sector con diferentes iniciativas que puedan recuperar nuestra actividad, tales como: la flexibilización de los ERTes (por fuerza mayor o ETOP), mayores ayudas a las empresas, ayudas al usuario para reparar el vehículo en aras de la seguridad y medio ambiente y de la economía, una posible disminución del IVA en las reparaciones y recambios, también en favor de la seguridad, del medio ambiente y como mejor práctica para la economía del usuario medio, que quizá no pueda acceder a la compra de un vehículo nuevo.

El sector de la posventa multimarca de automoción es menos volátil a las fluctuaciones de la economía. No crece tanto en épocas de bonanzas y no decrece tanto en situaciones de crisis globales. Por lo tanto, esperamos que la actividad a final de año no caiga tanto como el resto de automoción. Recuperar el kilometraje perdido y sus consecuentes reparaciones serán difíciles. Sin embargo, debemos esperar a ver como los hechos anteriormente descritos puedan ayudar a recuperar parte de la actividad perdida. ●